



Kódigu Estrada Komún ba Estrada sira iha
Queensland.

Limitasaun Velosidade iha atu ajuda ita seguru nafatin!

Velosidade aas hanesan fatór prinsipál iha asidente tráfiku ne'ebé grave no fatal. Limitasaun velosidade ho deit 5km/h iha área urbana sufisiente ona atu aumenta risku dalas rua ba asidente tráfiku.

Ita tenke halo-tuir sinál trázitu hotu-hotu.

Iha sidade (área urbana)



Limitasaun velosidade iha área urbana nian mak 50/h exeptu ita haree sinál limitasaun velosidade ne'ebé diferente.

Iha Sidade Li'ur



Velosidade másimu iha área ne'ebé fora de área urbana mak 100km/h exeptu iha sinál seluk diferente.

Velosidade iha zona eskola



Limitasaun velosidade iha eskola só aplika deit durante loron eskola nian entre oras hirak ne'ebé hatudu iha sinál ne'e.

Hemu álkool no Kondusaun

Álkool afeta ba ita-nia julgamentu, haree, kordenasaun, no refleksu sira. Álkool mós aumenta risku ba asidente. Liu ema na'in 1 husi kondutór karreta no motór mate tanba hemu bainhira kondús.

Limitasaun legal álkool nian mak 0.05.

Ba ema baibain ida, kuandu hemu liu ona **bebidas estandarte rua** iha oras primeiru no bebidas ida kada oras depois ne'e bele kauza grau álkool iha ita-nia ran liu limitasaun 0.05.

Droga no Kondusaun

Hemu droga bele hafraku ita-nia abilidade kondusaun. Se ita konsumu hamutuk droga no álkool, risku sei boot liután.

Droga ilegál (rekreasionál) (hanesan jelu, kanabis, velocidade, ecstasy, no eroina)

- **Residu ba konsumu álkool sira bele hela iha ita-nia isin-lolon ba loron barak.**
- Labele kondús bainhira ita konsumu droga ilegál ou rekreasionál sira.

Mistura ho ita-nia risku rasik

- Mistura droga, ou mistura droga ho álkool bele afeta ho sériu ita-nia abilidade hodi kondús ho seguru.

Medikamentu no Kondusaun

Ai-moruk balun bele hafraku ita-nia abilidade atu kondús ho seguru. Lee no halo-tuir informasaun ai-moruk nian iha ninia etiketa.

Kondutór kolen

Karik ita sente sinál kolen nian balun, ita tenke deskansa to’o sinál hirak ne’e lakon.

- La kuidadu
- Laiha konsentrasaun
- Matan-dukur, ou dukur derepente
- Difísil atu loke matan
- Doko ulun ou loke ibun barak liu
- Haree la moos

Karik ita sente sinál kolen nian balun hanesn ne’e, ita tenke deskansa to’o sinál ne’e lakon.

Sintu seguransa no sintu ba labarik sira

Ema hotu iha veikulu nia laran tenke uza sintu seguransa iha tempu hotu-hotu. Exepto karik:

- Ita mak kondutór no hakiduk hela veikulu
- Ita lori sertifikadu médiku ne’ebé dehan ita labele uza sintu seguransa.
- Veikulu ne’e orijinalmente fabrikadu lahó sintu seguransa iha laran no pasajeiru sira tinan hitu ou liu.

Karik ita mak kondutór ita mak responsaliza hodi asegura katak pasajeiru sira hotu – la importa sira-nia tinan hira – uza sintu labarik ou sintu seguransa nian ho loloos.

Kondutór ne'ebé laiha konsentrasaun

Telefone hanesan distrasaun boot liu hotu ba kondutór sira

Ilegál bainhira ita kaer telephone iha ita-nia liman ou tau telephone iha parte balun iha ita-nia isin-loloon bainhira kondús, no mós bainhira ita para iha semáforu balun

Ita só bele kaer telephone iha liman bainhira

- Para atu selu iha drive through ruma,
- Atu hetan asesu ba/husi parajen karreta ou área ne'ebé hanesan, ou
- Apresenta karta kondusaun dijital.

Ita tenke estasiona no para iha fatin seguru hodi

- Uza telephone atu kontaktu ou simu kontaktu, mensajen ou uza telephone ba asuntu seluk.

Tips – telefone

- Halo ita-nia telephone ba modu silénsiu, modu labele disturba ou modu aviaun no tau dook husi ita bainhira ita tuur ona iha volante nia oin.

Fó indikasaun no sinál bainhira kondús

Ita tenke fó sinál ba ita-nia intensaun hodi:

- Para no halai neineik – uza lampu travaun ou foti liman husi janela
- Sees ba liman loos, muda ba liman loos, ou fila veikulu – uza indikadór ou uza liman
- Fila ba liman karuk ou muda ba liman karuk – uza deit indikadór (laiha sinál ba liman karuk nian).

Ita tenke fó sinál kona-ba troka dirasaun nian kleur uitoan atu utilizadór estrada sira seluk bele iha tempu hodi hatene.

Hamate ita-nia lampu indikadór depois de ita tama ona iha ita-nia dirasaun.

Ita tenke fó sinál pelumenus segundu lima bainhira muda veikulu ne'ebé para hela.

Pasajen feroviáriu

Desobedese regulamentu estrada nian besik pasajen feroviáriu nian bele fatal.

Ita tenke para iha sinál PARA ou liña PARA nian no fó dalan ba komboiu sira.

Ita tenke fó dalan iha sinál GIVE WAY ou liña GIVE WAY ba komboiu sira.



Rotunda sira.



Sínál hirak ne'e hatudu hatak ita besik ona rotunda ida

Fó dalan iha rotunda



Bainhira tama iha rotunda, ita tenke fó dalan ba kualkér veikulu, bisikleta no kondutór dispozitivu mobilidade pesoál sira ne'ebé iha tiha ona rotunda ne'e.

Iha situasaun hanesan ne'e, karreta mutin tenke fó dalan ba karreta kinur tanba karreta kinur iha tiha ona rotunda laran.

Kondús iha rotunda ho parte estrada ne'ebé markadu



Atu fila ba liman karuk iha rotunda:

1. Pozisiona ita-nia karreta ba pista liman karuk bainhira iha pista rua ba leten
2. Fó sínál ba liman karuk bainhira ita besik no tama ba rotunda
3. Fó dalan ba veikulu sira ne'ebé iha tiha ona rotunda refere



Atu kondús ba loos iha rotunda:

1. Hakbesik no tama ba rotunda husi Pista liman karuk ou liman loos ou liña tráfiku labele uza ita-nia indikadór sira bainhira tama iha rotunda
2. Fó dalan ba veikulu sira ne'ebé iha tiha ona rotunda refere
3. Fó sínál ba liman karuk bainhira ita atu sai husi rotunda



Atu fila ba liman loos ou kondús hadulas rotunda:

1. Fó sínál ba liman loos antes ita tama ba rotunda
2. Hakbesik no tama ba rotunda husi parte estrada markadu liman loos nian ou liña tráfiku nian karik laiha pista seluk.
3. Fó dalan ba veikulu sira ne'ebé iha tiha ona rotunda refere
4. Fó sínál ba liman karuk bainhira ita atu sai husi rotunda

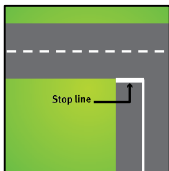
FÓ DALAN no PARA

Sinál no liña sira ba FÓ DALAN no PARA tau iha kruzamentu iha ne'ebé presiza kuida estra.

Sinál PARA nian



Dalaruma iha sinál para nian no dalaruma iha deit liña sólidu marka iha estrada indika katak ita tenke para totalmente iha kruzamentu.

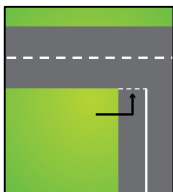


Bainhira besik sinál PARA ou liña PARA, ita tenke hapara ita-nia veíku totalmente iha keda liña PARA nian. Ita tenke fó dalan ba veíku hotu-hotu ne'ebé mak liu daudaun, tama daudaun, ou iha ona kruzamentu ne'e.

Sinál fó dalan



Dalaruma iha sinál fó dalan nian no dalaruma iha deit pontu liña markadu iha estrada ne'ebé indika katak ita tenke fó dalan iha kruzamentu



Bainhira besik ba sinál FÓ DALAN ou liña FÓ DALAN, ita tenke halai neineik no fó dalan ba veíku hotu-hotu ne'ebé mak liu daudaun, tama daudaun, ou iha ona kruzamentu ne'e.

Ita hatene ka lae katak multa baibain ba velocidade másimu ekivalente ba **serbisu oras**
5 nian

Multa ba desobedese kódigu estrada komesa husi \$300 Austrália to liu \$1200 Austrália
no ita sei tama kadeia tanba ofensas balun.

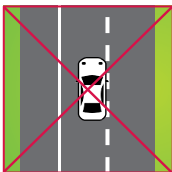
Ita hatene ka lae?

- Ema 1 husi ema na'in 3 mate ou hetan kanek iha asidente ne'ebé envolve velocidade la'ós kondutór husi veikulu refere.
- Besik métade husi asidente grave velocidade másimu hotu akontese menus husi 10km/h iha limitaun velocidade nia leten¹.
- Velocidade liu 5km/h iha limitaun velocidade nia leten iha área urbana (no 10km/h liután iha área rural) suficiente atu hasa'e risku ba asidente kasualdade ba dalas rua.



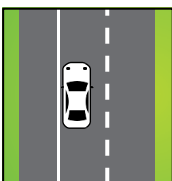
Kódigu no responsabilidade sira seluk

Mantein iha parte liman karuk



Bainhira ita kondús iha dalan ho dirasaun rua, regra báziku mak besik liu kedan ba dalan parte liman karuk, exeptu ita:

- Atu fila veikulu
- Hasees-an husi interupsaun ruma
- Iha direitu atu liuhusi pista ne'e tanba sinál ou dirasaun trázitu ofisiál husi polísia
- Kondús iha engarrafamentu nia laran.



Korta husi oin

Ita bele korta veikulu ida husi oin só bainhira ita haree momoos tráfiku balun ne'ebé besik iha oin no ita bele halo ida-ne'e ho seguru no dentro de limitasaun velocidade.

Bainhira ema korta ita husi oin labele halai lansadu.

Halo-tuir etapa hirak ne'e hodi korta husi oin ho seguru liu.

1. Mantain distánsia husi kotuk ho seguru iha karreta ne'ebé iha oin.
2. Haree uluk lai tráfiku no veikulu seluk ne'ebé besik ita.
3. Hateke ba kotuk hodi haree veikulu sira seluk.
4. Fó sinál ba liman loos hodi fó alerta ne'ebe suficiente ba utilizadór 9ud aba sira seluk.
5. Aselera no 9ud aba liman loos maibé labele liu limitasaun velocidade.
6. Filafali ba Pista liman karuk ou liña tráfiku nian bainhira seguru ona.

Korta liu veikulu ida husi oin iha tempu ne'ebé hanesan aumenta ita-nia risku ba asidente.

PG 7

Distánsia seguru atu tuir husi kotuk

Karik ita kondús besik ba veikulu ida iha ita-nia oin, no veikulu ne'e derepente sama travaun, posivelmente ita bele xoke. Mantein distánsia dook uitoan husi kotuk atu nune'e ita bele para kualkér tempu

Tenke dook distánsia hira husi kotuk?

- Karreta ida tenke halai pelumenus segundu rua iha veikulu ida iha oin nia kotuk.
- Veikulu pezadu tenke kondús pelumenus segundu haat iha veikulu ida iha oin nia kotuk.
- Veikulu ne'ebé dada trailer ou caravan tenke permite segundu rua, no segundu ida tán ba kada metru 3 husi trailer.

Iha kondisaun estrada no klima ne'ebé ladiak aumenta distánsia ne'e ba dalas rua.

Utilizasaun lampu

Bainhira ita kondús iha kalan ou iha kondisaun klima ne'ebé perigozu, ita-nia lampu oin, lampu kotuk, no lampu kotuk xapa matrikula nian tenke halo lakan no haree moos.

Bainhira ita kondús ho lampu oin ne'ebé lakan boot iha area urbana, ita tenke redús lampu oin nia lakan bainhira:

- hasoru veikulu ida iha oin iha distánsia metru 200



- Ita iha distánsia metru 200 nia laran husi veikulu ne'ebé iha oin.



Sinál trázitu prinsipál Ita tenke obedese instrusaun sira iha sinál trázitu hotu-hotu.



Tuun
maka'as



Kruzamentu
komboiu iha
oin



Kruzamentu
komboiu – lampu
piska iha oin



Rotunda iha
oin



Sinál FO DALAN
iha oin



Sinál PARA
iha oin



Semáforu
iha oin



Kruzamentu
estrada sorin



Kruzamentu



Kruzamentu T
iha oin



Estrada fahe-
malu



Rohan ba estrada
fahe-malu



Estrada kloot



Tráfiku kombinadu



Pista adisionál



ONE
LANE

Ponte
úniku



Indikadór indika
dirasaun tráfiku



Tráfiku vijen
iha kada
dirasaun



Vira



Vira zig-zag



Kurva



Kurva fila



Estrada kle'uk



Depresaun
asentuada iha
estrada



Bee sulin
liuhusi estrada



Área aas iha
estrada



Lombada/P
olisi tidur



Limitasaun
velosidade
rekomendadu



Kurva asentuada
iha oin ho
velosidade
seguru másimu
rekomendadu iha
kondisaun di'ak



Eskola



Ema la'o-ain
atravesa iha oin



Ema la'o-
ain
atravesa



Labarik sira
dalaruma iha
estrada



Labarik sira
sa'e no tun
husi bis



Bis eskola
nian volta



Ema ho
bisikleta
dalaruma uza
hela estrada
ne'e



Ema la'o-ain
dalaruma
uza hela
estrada ne'e.



Trek
atravesa ou
tama



Kuidadu
Kanguru



Aas limitadu
iha oin



Aviaun
semo badak
iha oin



Perigu iha
oin. Prepara-
an ba foti
asaun



Estrada namdoras

An initiative of the Granite Belt Neighbourhood Centre,
Dept of Children, Youth Justice and Multicultural Affairs
and the
Queensland Government



Tetum language