



Quy tắc giao thông đường bộ chung tại Queensland

Mặt trước

Vietnamese Language

Giới hạn tốc độ được áp dụng để đảm bảo an toàn cho bạn!

Lái xe vượt quá tốc độ là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn nghiêm trọng và gây chết người. Dù chỉ chạy quá 5km/h so với giới hạn tốc độ ở khu vực đô thị cũng đủ để gia tăng gấp đôi nguy cơ xảy ra tai nạn gây thương vong.

Bạn phải tuân thủ mọi biển báo về tốc độ

Trong khu dân cư (khu vực đông đúc)



Giới hạn tốc độ trên đường trong khu vực đông dân cư là 50km/h trừ khi bạn nhìn thấy biển báo giới hạn tốc độ khác.

Ngoài khu dân cư



Giới hạn tốc độ trên đường ngoài khu vực đông dân cư là 100km/h trừ khi có biển báo khác.

Khu vực tốc độ trường học



Giới hạn tốc độ trong khu vực trường học chỉ áp dụng vào ngày đi học, trong khung giờ được ghi trên biển báo.

Uống rượu bia khi lái xe

Rượu bia ảnh hưởng đến khả năng phán đoán, thị lực, phối hợp và phản xạ của bạn. Nó cũng gia tăng nguy cơ xảy ra tai nạn với bạn. Có hơn 1 trên 4 người lái xe và người đi xe thiệt mạng do lái xe sau khi uống rượu bia. Nồng độ cồn cho phép là 0,05.

Đối với người bình thường, uống hơn **hai ly tiêu chuẩn** trong một giờ đầu và uống một ly trong mỗi giờ sau đó có thể khiến họ vượt quá nồng độ cồn trong máu 0,05.

Sử dụng ma túy khi lái xe

Sử dụng ma túy có thể ảnh hưởng xấu đến khả năng lái xe của bạn. Nếu bạn dùng đồng thời ma túy và uống rượu bia, thì nguy cơ thậm chí còn lớn hơn.

Ma túy bất hợp pháp (dùng để giải trí) (chẳng hạn như ma túy đá, cần sa, chất kích thích dạng amphetamine (speed), thuốc lắc và heroin)

- **Dấu vết sử dụng các chất này có thể tồn tại trong cơ thể bạn trong nhiều ngày.**
- Tuyệt đối không lái xe khi đã sử dụng ma túy để giải trí hoặc ma túy bất hợp pháp.

Tự chịu hậu quả khi tự ý pha trộn

- Việc pha trộn các loại ma túy, hoặc pha trộn ma túy với rượu bia, có thể ảnh hưởng nghiêm trọng đến khả năng lái xe an toàn của bạn.

Sử dụng thuốc khi lái xe

Một số loại thuốc có thể ảnh hưởng xấu đến khả năng lái xe an toàn của bạn. Hãy đọc và tuân theo nhãn cảnh báo trên loại thuốc bạn sử dụng.

Người lái xe mệt mỏi

Nếu bạn có bất kỳ dấu hiệu mệt mỏi nào trong số này, bạn nên nghỉ ngơi cho đến khi các dấu hiệu này không còn nữa.

- thiếu tỉnh táo
- không thể tập trung
- buồn ngủ hoặc ngủ gật chớp nhoáng
- khó có thể giữ mắt mở
- gật đầu hoặc ngáp quá nhiều
- mờ mắt

Nếu bạn có bất kỳ dấu hiệu mệt mỏi nào trong số này, bạn nên nghỉ ngơi cho đến khi các dấu hiệu này không còn nữa.

Dây an toàn và ghế trẻ em

Tất cả mọi người trên xe đều phải thắt dây an toàn trong mọi lúc. Các trường hợp ngoại lệ duy nhất là nếu:

- bạn là người lái xe và đang lùi xe
- bạn mang theo giấy chứng nhận y tế có hiệu lực nêu rõ rằng bạn không thể thắt dây an toàn.
- xe bạn đầu được sản xuất không được trang bị dây an toàn phù hợp và hành khách từ bảy tuổi trở lên.

Nếu bạn là người lái xe, thì bạn có trách nhiệm đảm bảo tất cả hành khách – bất kể tuổi tác – đều phải thắt dây an toàn phù hợp hoặc sử dụng ghế trẻ em đúng cách.

Người lái xe bị phân tâm

Điện thoại là nguyên nhân lớn nhất gây phân tâm cho người lái xe

Việc cầm điện thoại di động trên tay hoặc để điện thoại trên bất kỳ bộ phận cơ thể nào khi đang lái xe là vi phạm pháp luật, ngay cả khi bạn dừng tại đèn giao thông.

Bạn chỉ có thể cầm điện thoại trong tay khi

- dừng lại để thanh toán tại trạm phục vụ,
- để ra vào bãi đậu xe hoặc khu vực tương tự, hoặc
- xuất trình giấy phép lái xe điện tử.

Bạn phải tắt xe vào lề và đậu xe ở nơi an toàn để

- lấy điện thoại di động ra để gọi hoặc nhận cuộc gọi, tin nhắn hoặc sử dụng điện thoại theo cách khác.

Lời khuyên – điện thoại di động

- Chuyển điện thoại của bạn về chế độ yên lặng, không làm phiền hoặc chế độ máy bay và cất điện thoại đi ngay khi bạn ngồi vào ghế lái.

Chỉ dẫn và ra hiệu khi lái xe

Bạn phải ra hiệu ý định của mình để:

- dừng lại hoặc giảm tốc độ – sử dụng đèn phanh hoặc ra hiệu bằng tay qua cửa
- rẽ phải, di chuyển sang phải hoặc quay đầu xe – sử dụng đèn tín hiệu hoặc ra dấu bằng tay
- rẽ trái hoặc di chuyển sang trái – chỉ sử dụng đèn tín hiệu (không ra dấu bằng tay trái).

Bạn phải bật đèn tín hiệu đổi hướng đủ lâu để cảnh báo những người tham gia giao thông khác.

Tắt đèn tín hiệu sau khi bạn hoàn thành công việc.

Bạn phải bật đèn tín hiệu trong ít nhất năm giây khi rời khỏi vị trí đậu xe.

Đường sắt cắt ngang



Không tuân thủ quy tắc giao thông gần khu vực đường sắt cắt ngang có thể gây tử vong.

Bạn phải dừng lại ở biển báo DỪNG LẠI hoặc vạch DỪNG LẠI và nhường đường cho tàu hỏa.

Bạn phải nhường đường ở biển báo NHƯỜNG ĐƯỜNG hoặc vạch NHƯỜNG ĐƯỜNG cho bất kỳ tàu hỏa nào

Vòng xuyên.

Những biển báo này cho bạn biết rằng bạn đang đến gần một vòng xuyên



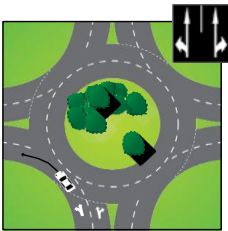
Nhường đường tại vòng xuyên



Khi vào vòng xuyên, bạn phải nhường đường mọi bất kỳ phương tiện, xe đạp và người sử dụng thiết bị di chuyển cá nhân đã di chuyển trong vòng xuyên.

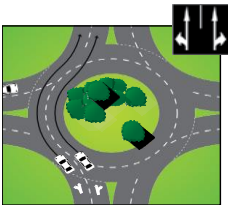
Trong tình huống này, chiếc xe màu trắng phải nhường đường cho chiếc xe màu vàng, vì xe màu vàng đã di chuyển trong vòng xuyên.

Lái xe trên vòng xuyên có làn đường được đánh dấu



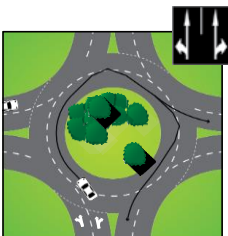
Để rẽ trái tại vòng xuyên:

1. đi xe vào làn bên trái khi có hơn một làn đường
2. ra tín hiệu rẽ trái khi tiếp cận và vào vòng xuyên
3. nhường đường cho các xe khác đã di chuyển trong vòng xuyên



Để đi thẳng về phía trước tại vòng xuyên:

1. tiếp cận và vào vòng xuyên từ làn bên trái hoặc bên phải hoặc vạch giao thông, không sử dụng đèn tín hiệu khi vào vòng xuyên
2. nhường đường cho các xe đã di chuyển trong vòng xuyên
3. ra tín hiệu rẽ trái khi bạn chuẩn bị ra khỏi vòng xuyên



Để rẽ phải hoặc đi vòng quanh vòng xuyên:

1. ra tín hiệu rẽ phải trước khi bạn vào vòng xuyên
2. tiếp cận và vào vòng xuyên từ làn bên phải được đánh dấu hoặc từ vạch giao thông nếu không có làn khác
3. nhường đường cho các xe đã di chuyển trong vòng xuyên
4. Ra tín hiệu rẽ trái trước khi bạn ra khỏi vòng xuyên

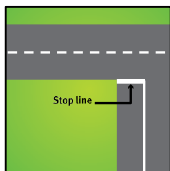
NHƯỜNG ĐƯỜNG và DỪNG LẠI

Biển báo NHƯỜNG ĐƯỜNG và DỪNG LẠI cùng với vạch kẻ được đặt tại các đoạn đường giao nhau, những nơi cần hết sức cẩn thận.

Biển báo DỪNG LẠI



Đôi khi có biển báo dừng lại và đôi khi chỉ có vạch kẻ trên đường báo hiệu rằng bạn phải dừng hẳn tại đoạn đường giao nhau.

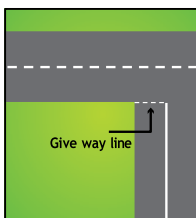


Khi đến gần biển báo DỪNG LẠI hoặc vạch DỪNG LẠI, bạn phải dừng hẳn xe ngay sau vạch DỪNG LẠI. Bạn phải nhường đường cho tất cả các xe đang đến gần, đi vào hoặc trên đoạn đường giao nhau.

Biển báo Nhường đường



Đôi khi có biển báo nhường đường và đôi khi chỉ có vạch kẻ chấm trên đường cho biết bạn phải nhường đường tại đoạn đường giao nhau.



Khi đến gần biển báo NHƯỜNG ĐƯỜNG hoặc vạch NHƯỜNG ĐƯỜNG, bạn phải giảm tốc độ xe và nhường đường cho các xe đang đến gần, đi vào hoặc trên đoạn đường giao nhau.

Bạn có biết mức phạt trung bình cho hành vi chạy quá tốc độ tương đương với **5 giờ làm việc** không? Mức phạt cho hành vi không tuân thủ quy tắc giao thông dao động từ 300 đô la Úc đến hơn 1200 đô la Úc và bạn sẽ phải ngồi tù vì một số hành vi vi phạm. Bạn cũng có thể bị tước mất giấy phép lái xe.

Bạn có biết không?

- Cứ 3 người thì có 1 người tử vong hoặc bị thương trong các vụ tai nạn liên quan đến tốc độ mà không phải là người lái xe.
- Khoảng một nửa số vụ tai nạn nghiêm trọng do chạy quá tốc độ xảy ra khi lái xe với tốc độ vượt quá ít nhất 10km/h so với giới hạn tốc độ¹.
- Chỉ cần vượt quá 5km/h so với giới hạn tốc độ ở khu vực đô thị (và vượt quá 10km/h ở khu vực nông thôn) cũng đủ để gia tăng gấp đôi nguy cơ xảy ra tai nạn gây thương vong.



Các quy tắc và trách nhiệm khác

Luôn lái xe về bên trái



Khi bạn lái xe trên đường hai chiều, quy tắc cơ bản là phải giữ khoảng cách gần nhất có thể với lề đường bên trái, trừ khi bạn:

- đang quay đầu xe
- đang tránh chướng ngại vật
- được phép lái trên làn đường đó vì có biển báo giao thông chính thức hoặc chỉ dẫn của cảnh sát
- lái xe trong tình trạng tắc nghẽn giao thông.



Vượt qua xe khác

Bạn chỉ được phép vượt qua xe khác khi có tầm nhìn rõ ràng về các phương tiện đang tiến về phía bạn và bạn có thể thực hiện điều này một cách an toàn, trong giới hạn tốc độ.

Khi có xe đang vượt qua thì không được tăng tốc.

Làm theo các bước sau để vượt qua xe khác an toàn hơn

1. Giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước.
2. Kiểm tra phía trước để xem xe nào đang tới gần và các xe khác.
3. Kiểm tra các xe phía sau.
4. Ra hiệu rẽ phải để cảnh báo đầy đủ cho người tham gia giao thông khác.
5. Tăng tốc và di chuyển sang phải nhưng không vượt quá tốc độ giới hạn.
6. Di chuyển trở lại làn đường bên trái hoặc làn giao thông ngay khi an toàn.

Vượt qua nhiều xe cùng một lúc sẽ làm tăng nguy cơ xảy ra tai nạn.

Khoảng cách an toàn khi lái xe

Nếu bạn lái xe quá gần với xe phía trước và xe đó phanh gấp, bạn có thể gặp tai nạn. Hãy giữ khoảng cách đủ xa để có thể dừng lại kịp thời.

Bạn nên giữ khoảng cách bao xa?

- Ô tô nên giữ khoảng cách ít nhất hai giây đi sau xe phía trước.
- Xe có trọng tải nặng nên giữ khoảng cách ít nhất bốn giây đi sau xe phía trước.
- Xe kéo theo rơ-moóc hoặc xe van cắm trại nên giữ khoảng cách hai giây, cộng thêm một giây cho mỗi 3m chiều dài của rơ-moóc.

Trong điều kiện đường và thời tiết xấu, hãy nhân đôi khoảng cách này.

Sử dụng đèn chiếu sáng

Khi lái xe vào ban đêm hoặc trong điều kiện thời tiết nguy hiểm, đèn trước, đèn hậu và đèn biển số sau của xe phải được bật và nhìn thấy rõ ràng.

Dù bạn có thể lái xe và bật đèn pha (high beam) trong khu vực đông dân cư, nhưng bạn phải hạ đèn trước khi:

- một xe đang tiến về phía bạn trong vòng 200m



- bạn đang lái sau xe khác trong vòng 200m.



Biển báo đường chính. Bạn phải tuân theo hướng dẫn trên mọi biển báo đường.



Đường dốc dõ



Đường sắt cắt ngang phía trước



Đường sắt cắt ngang – đèn nhấp nháy phía trước



Có vòng xuyến phía trước



Biển báo NHƯỜNG ĐƯỜNG phía trước



Biển báo DỪNG LAI phía trước



Có đèn giao thông phía trước



Giao nhau với đường nhánh



Đường giao nhau (ngã tư)



Đường giao nhau phía trước (ngã ba)



Đường tách ra



Kết thúc đường tách ra



Đường thu hẹp



Nhập làn



Thêm làn



Cầu có một làn



Mũi tên chỉ dẫn hướng di chuyển



Giao thông di chuyển hai chiều



Rẽ



Khúc rẽ liên tiếp



Uốn cong



Khúc uốn cong liên tiếp



Đường quanh



Đoạn đường
bị lõm



Đoạn
đường
ngập nước



Đoạn
đường có
nhô cao



Có gờ giảm tốc



Giới hạn
tốc độ
khuyến
nghị



Khúc cua gắt
phía trước, tốc
độ an toàn tối
đa khuyến nghị
trong điều kiện
tốt



Trường học



Người đi
bộ qua
đường
phía
trước



Người đi
bộ qua
đường



Có thể có
trẻ em trên
đường



Trẻ em lên
xuống xe
b buýt



Xe buýt
trường học
quay đầu



Có thể có
người đi xe
đạp trên
đường



Có thể có
người đi bộ
trên đường



Xe tải cắt
ngang hoặc
vào làn



Coi chừng
chượt túi



Độ cao thấp
phía trước



Máy bay
bay thấp
phía trước



Nguy hiểm
phía trước.
Hãy sẵn
sàng hành
động



Đường trơn

Sáng kiến của Trung tâm Khu phố Granite Belt, Bộ Trẻ em, Tư pháp Thanh
niên và Các Vấn đề Đa văn hóa
và
Chính quyền Queensland

